

[home](#)[i links](#)[rss](#)[informativa privacy](#)[iscriviti](#)**menu**[home](#)[eventi](#)[foto gallery](#)[news](#)[mappa del sito](#)[rss](#)[news](#)[altro](#)[arti marziali](#)[atletica](#)[automobilismo](#)[basket](#)[calcetto](#)[calcio](#)[canottaggio](#)[ciclismo](#)[danza](#)[equitazione](#)[eventi sportivi](#)[golf](#)[hockey](#)[motociclismo](#)[News Generiche](#)[nuoto](#)[pallamano](#)[pattinaggio](#)[podismo](#)[poker sportivo](#)[pugilato](#)[rally](#)[scherma](#)[tennis](#)[tennis-tavolo](#)[vela](#)[volley](#)[elenco completo](#)**partner****news**[home](#) > [news](#) > > **ADRIATICO NERO PER CAVALLINI****ADRIATICO NERO PER CAVALLINI**

26-05-2010 - rally

Anche il secondo assalto al tricolore, per il pilota di Cerreto Guidi ha registrato una battuta a vuoto, stavolta per cause tecniche. Il pilota: "Da ora non possiamo più permetterci altri stop, tutti dobbiamo impegnarci al 150%".

26 maggio 2010

Seconda gara tricolore di stagione e seconda delusione per il TEAM ENERGY STAR CANADO CLUB. Sabato scorso, al 17. Rally Adriatico, nelle Marche, primo appuntamento su terra degli otto del CIR, Tobia Cavallini, Sauro Farnocchia e la Peugeot 207 S2000-TamAuto gommata Pirelli hanno registrato il secondo ritiro consecutivo, stavolta per cause tecniche.

Un impegno, quello di Numana (Ancona), che Cavallini disputava per la prima volta, subito partito in salita per il portacolori della Scuderia Ateneo. Lo scarso feeling sulla prima prova non permetteva una guida tranquilla e fluida contro avversari di rango. Sulla seconda un tempo imposto a causa dell'incidente di un concorrente che partiva poco prima lo aveva penalizzato ulteriormente per poi terminare con la classica bandiera bianca alzata verso l'epilogo (PS 12, l'ultima della gara) per l'uscita dell'albero di trasmissione, causata dalla rottura dei supporti motore.

Cavallini, per una notevole serie di problematiche meccaniche non è mai riuscito ad entrare nel vivo della sfida, secondo quanto e come il suo potenziale indica ed adesso ha davanti a sé un prosieguo di stagione quanto mai ostico, in salita, che verrà comunque affrontato con il massimo impegno per risollevare le sorti. Per questo ha la massima fiducia sull'insieme-vettura-squadra: "Con la squadra stiamo cercando di capire con precisione quale possa essere stato il problema che ha scatenato la giornata nera sulla terra marchigiana, anche perché queste strane rotture si sono presentate anche al 1000 Miglia. Per quanto riguarda la gara sapevamo che sarebbe stata dura per noi, era nuova ed in più sulla terra dobbiamo ancora lavorare tanto, ma sinceramente abbiamo sofferto veramente più del dovuto! Adesso dobbiamo concentrarci tutti al massimo per cercare di fare molto bene al Rally del Salento".

La prossima gara per il TEAM ENERGY STAR CANADO CLUB sarà il 44. Rally del Salento (Lecce) dal 17 al 19 giugno prossimi, gara nuova anche questa, per Cavallini e che quindi comporterà un maggiore lavoro per l'approccio con un percorso dalle caratteristiche particolari.

UNA FILOSOFIA "VERDE"

L'inquinamento atmosferico prodotto dalle attività umane, sta modificando il clima e l'ambiente in cui viviamo. Bisogna fare qualcosa per ridurre tale inquinamento, tutti insieme possiamo fare molto per cambiare le sorti del nostro pianeta.

Energystar, con gli impianti fotovoltaici realizzati ad oggi ha risparmiato per 4000 tonnellate di co2 che corrispondono alla piantumazione di un bosco di 16000 piante di alto fusto.

L'Hotel Candado Club grazie alle tecnologie innovative con cui è stato costruito e all'impianto fotovoltaico di seconda generazione più grande della Toscana, utilizza esclusivamente energia pulita per la produzione di acqua calda, condizionamento ed elettricità nel proprio albergo.

Il team Energystar-Candado Club porta nel Campionato Italiano Rally questa filosofia, produce energia VERDE con i pannelli solari situati sui camion di assistenza, utilizza prodotti riciclati e riciclabili, per dimostrare che chiunque di noi, nel nostro piccolo, può fare la differenza per contribuire a mantenere lo splendore del nostro





mondo.

www.tobiacavallini.com

ufficio stampa

SITOPER.IT

MGT COMUNICAZIONE

studio Alessandro Bugelli

bugelli@email.it

info@mgtcomunicazione.com

Fonte: **STUDIO BUGELLI**



Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. – le notizie dello sport in Toscana

Via Francesca Nord, 92 56020 – Santa Maria a Monte (Pisa)

iscritta al registro delle imprese di Pisa n° 138459 capitale sociale 12.000,00 €

P.I. 01582930507

Tel. 0587704012 Fax 0587 949900

info@toscanasport.net

Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

Realizzazione siti web www.sitoper.it